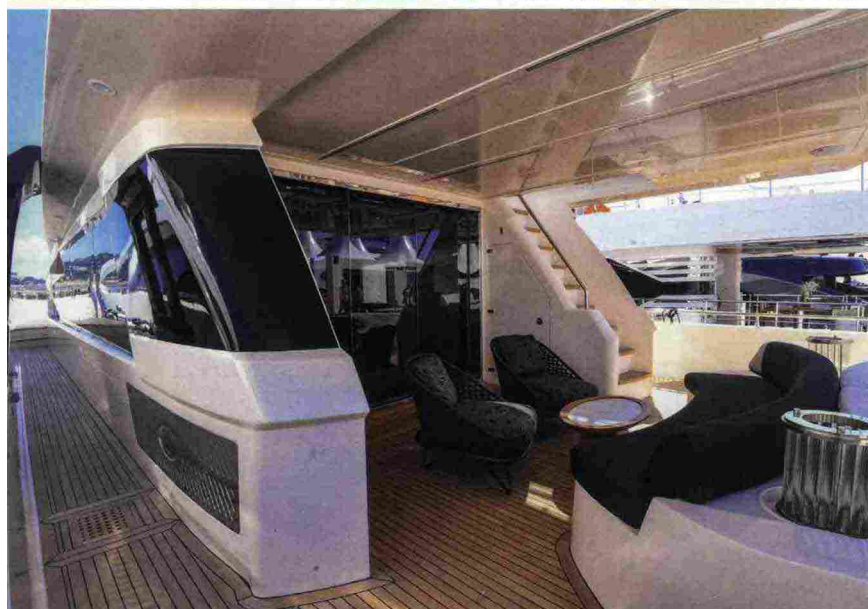




Cayman F920 Yachts

Acquisito da Flag Marine Group, Cayman Yachts è tornato sul mercato e nel 2017 ha deciso di rilanciarsi attraverso il modello di ingresso S450. L'anno successivo, invece, in occasione dei saloni autunnali ha puntato ben più in alto, portando al debutto l'ammiraglia F920.

di Danny Lo *Superyacht*



Elegante nel design ed estremamente ricco negli interni. Così si presenta il Cayman F920, yacht di punta degli ex Cantieri Navali del Tirreno progettato insieme allo studio Ferragni Progetti e all'interior designer Isabelle Blanchere.

Elegante ma allo stesso tempo sportivo, il Cayman F920 esce dai consueti canoni del marchio, che storicamente è rinomato per i suoi coupé dal design semplice e sobrio, presentandosi come un motoryacht fly dalle forme elaborate ed esclusive.

La stessa cura è stata riposta negli interni, dove Isabelle Blanchere ha selezionato complementi d'arredo provenienti dalle collezioni delle più grandi firme mondiali.

All'ingresso, nel salone principale la prima cosa che si nota è la varietà dei mobili e delle finiture, come i divani firmati B&B e Minotti, i tessuti Rubelli e Armani, il pannello in pelle Studio Art, il lampadario Porta Romana, i marmi e le essenze pregiate, il tutto impreziosito dalla forte luce naturale permeata dalle grandi finestre e dalle porte a vetro poste all'altezza della zona pranzo, in corrispondenza delle quali le murate si abbassano creando due suggestivi balconi che lasciano libertà alla vista di raggiungere l'orizzonte. Il primo modello dell'F920 è stato presentato con un layout a quattro cabine, ognuna con il suo bagno, ma su richiesta è disponibile anche la versione a cinque cabine. In entrambi i casi la zona notte si sviluppa lungo il ponte inferiore, raggiungibile attraverso un'elegante scala in onice retroilluminata, e tutte le cabine sono arredate con pannelli in pelle Studio Art, abat-jours e appliques Porta Romana e maniglie Philip Watts.

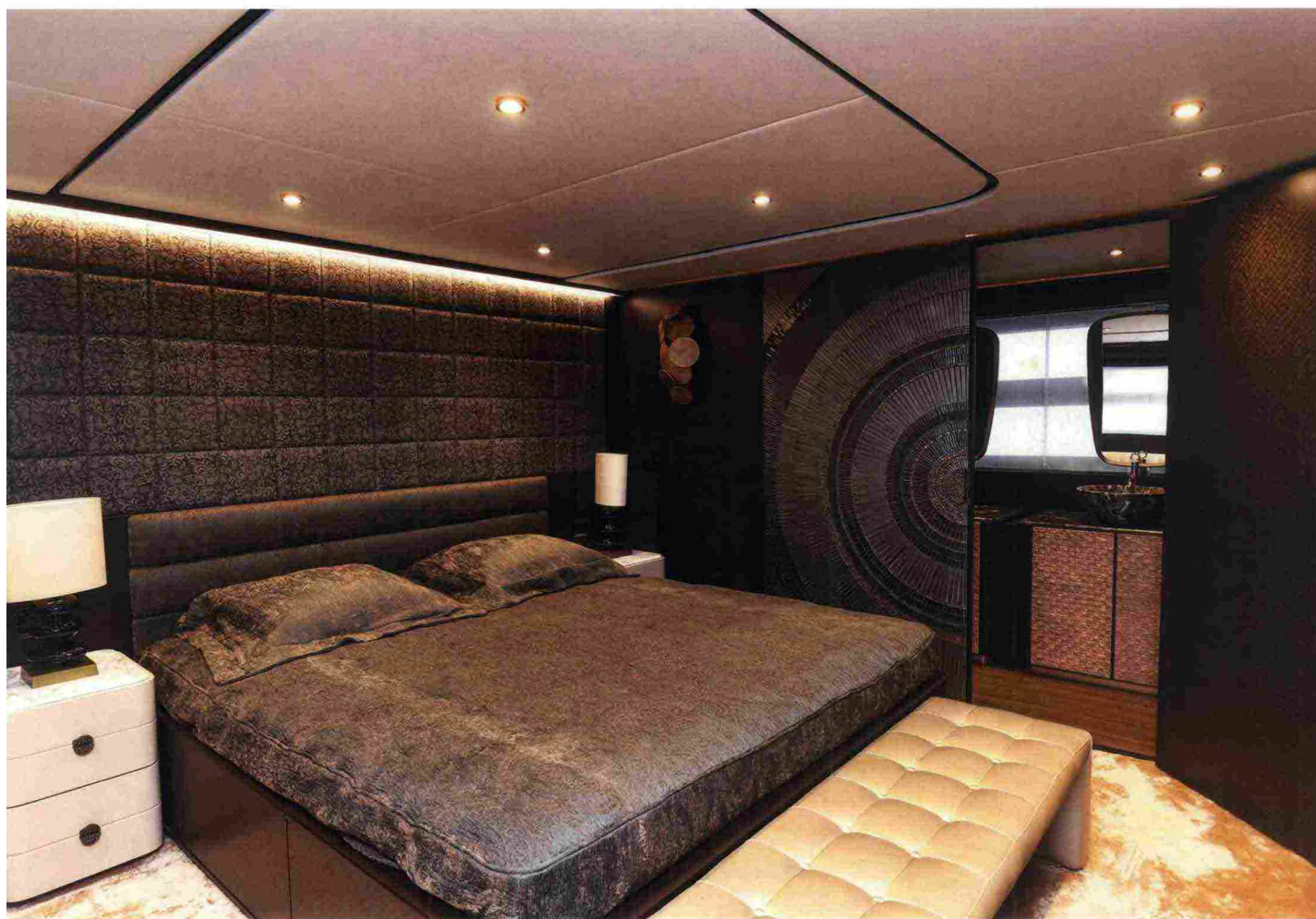
La suite armatoriale a tutto baglio è ulteriormente impreziosita da un mosaico thailandese Sonite e da mobili firmati Porada, mentre il locale bagno interno ha dettagli in rame di Paul Macheret e pezzi provenienti dalla collezione



THG Paris. Completa gli interni il mezzo ponte superiore, dove troviamo una moderna plancia di comando allestita con strumentazione Garmin. Raffinato negli interni, l'F920 lo è anche negli esterni dove i mobili sono firmati da B&B Outdoor.

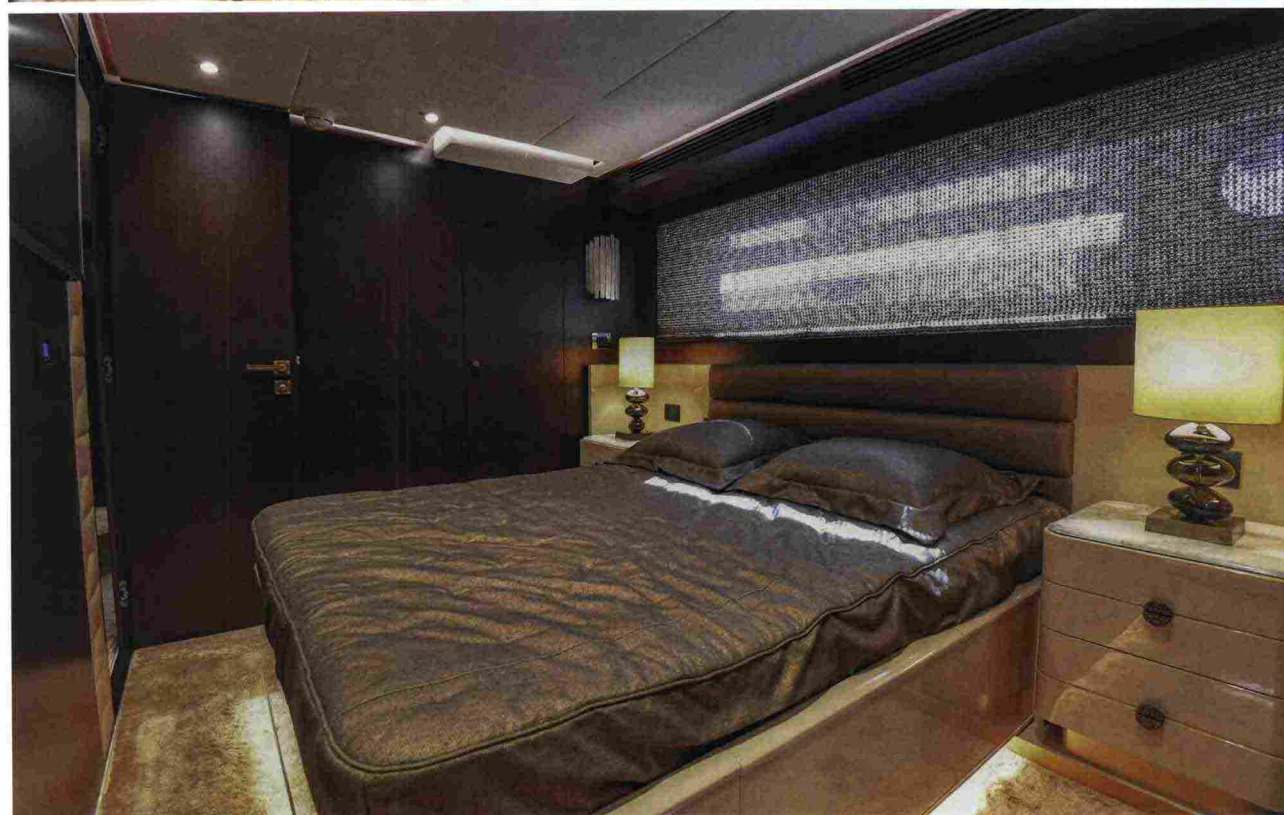
Nella sala macchine trovano spazio due MAN V12 da 1.900 HP accoppiati agli interceptor Humphree e allo stabilizzatore giroscopico Seakeeper; oppure due MTU da 2.600 HP, che troviamo nella prima unità varata, con i qual lo yacht raggiunge i 33 nodi di velocità massima e i 25 di crociera. In alternativa alle linee d'asse, il cantiere propone anche la variante con i quattro Volvo Penta IPS 1350 da 1.000 HP l'uno.

Per ulteriori informazioni: Cayman Yachts – Flag Marine Group; Via dell'Industria 19, 57016 Rosignano Marittimo (LI); tel. 0586 764210, fax 0586 769631; www.caymanyachts.it
info@caymanyachts.it



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.: m 27,00 – Lunghezza di omologazione: m 23,97 – Larghezza: m 6,60 – Immersione: 2,08 – Dislocamento a pieno carico: kg 85.000 – Riserva carburante: litri 10.000 – Riserva acqua: litri 2.000 – Motorizzazione: 2x1.900 HP MAN V12; 4x1.000 HP Volvo Penta D13 IPS 1350; 2x2.600 HP MTU 16V 2000 M96L – Exterior Design: Ferragni Progetti – Interior Design: Isabelle Blanchere.



Superyacht